

Kat. Nr.:	Bezeichnung	EUR/ St.	Kat. Nr.	Bezeichnung		Kat. Nr.:	Bezeichnung	Euro / St.
„N“ ÖBB LICHTSIGNAL			5271	Haupt 3 ers, Vers. + Vorsignal	45.60	6060	Hauptsignal mit 2 Lichtern	26.40
3001	Sperrsignal	n.E.	5280	Haupts.4 mit ersatzsignal	32.80	6070	Hauptsignal mit 2 Licht	28.00
3011	Vorsignal	n.E.	5281	Haupt 4 mit ersatz + Vorsignal	41.60	6080	Hauptsignal mit 3 Licht	29.60
3021	Hauptsignal mit 2 Lichtern	n.E.	5290	Haupt 4 mit ersatz und Versch	37.60	6090	Hauptsignal mit 3 Licht	31.20
3031	Hauptsignal mit 3 Lichtern	n.E.	5291	Haupt 4 ers. Vers. + Vorsignal	47.20	„HO“ SBB LICHTSIGNAL System „L“		
3041	Haupts. 3 Lichtern + Versch.	n.E.	5300	Signalnachahmer mit steuerp	32.80	6201	Hauptsignal mit 2 Licht	27.20
3051	Haupts. 3 Lichtern + Vors.	n.E.	5310	Vorsignal	30.40	6202	Haupt. mit 2 Licht + Vors. 4.Licht	36.80
3061	Haupts..3 Licht.+Vors.+Vers	n.E.	5320	Tafel zum Relaiskasten	5.60	6211	Hauptsignal mit 3 Licht	28.80
3071	Verschubsignal	n.E.	„HO“ DR LICHTSIGNAL Epoche III bis Heute			6212	Haupt. mit 3 Licht + Vors. 4.Licht	38.40
3081	Hauptsignal 2 Licht. + Vors.	n.E.	5401	Hauptsignal 5 + 2	29.60	6214	Hauptsignal mit 3 Licht kurz Mast	29.60
„TT“ DB AG „KS“ LICHTSIGNAL Ep. V			5411	Hauptsignal 5 + 1	29.60	6217	Hauptsignal mit 3 Licht Mast „N“	28.80
4050	Vorsignal 2 + 1 Lichtern	24.00	5421	Hauptsignal 4 + 2	28.00	6218	Hauptsignal mit 3 Licht Mast „N“	29.60
4060	Hauptsignal 2 + 2 Lichtern	26.40	5431	Hauptsignal 4 + 2	28.00	6221	Hauptsignal mit 4 Licht	30.40
4070	Hauptsignal 2 + 3 Lichtern	28.00	5441	Hauptsignal 4 + 2	28.00	6222	Haupt. mit 4 Licht + Vors. 4.Licht	40.00
4080	Hauptsignal 3 + 3 Lichtern	29.60	5451	Hauptsignal 3 + 2	26.40	6224	Hauptsignal mit 4 Licht kurz Mast	31.20
4090	Hauptsignal 3 + 4 Lichtern	31.20	5461	Haupts. 5+2 mit 2 Lichtstreifen	30.40	6227	Hauptsignal mit 4 Licht Mast „N“	30.40
„TT“ DR LICHTSIGNAL Ep. III bis Heute			5471	Haupts. 5+1 mit 1 Lichtstreifen	30.40	6228	Hauptsignal mit 4 Licht Mast „N“	31.20
4401	Hauptsignal 5 + 2	29.60	5481	Hauptsignal 4 für S-Bahn	28.00	6231	Hauptsignal mit 5 Licht	32.00
4431	Hauptsignal 4 + 2	28.00	5491	Hauptsignal 3	26.40	6232	Haupt. mit 5 Licht + Vors. 4.Licht	41.60
4441	Hauptsignal 4 + 2	28.00	5501	Vorsignal 2	24.80	6237	Hauptsignal mit 5 Licht Mast „N“	32.00
4451	Hauptsignal 3 + 2	26.40	5511	Vorsignal 1	23.20	6238	Hauptsignal mit 5 Licht Mast „N“	32.80
4481	Hauptsignal 4 für S-Bahn	28.00	5521	Hauptsignal 2 + 2 rot/grün	24.80	6241	Hauptsignal mit 6 Licht (breite)	33.60
4501	Vorsignal 2	24.80	5531	Hauptsignal 2 + 2 rot/rot	24.80	6242	Haupt. mit 6 Licht + Vors. 4.Licht	43.20
4521	Hauptsignal 2 + 2 grü / rot	24.80	HOm RHätISCHEBAHN LICHTSIGNAL			6251	Hauptsignal mit 7 Licht (breite)	35.20
„TT“ DB Hv LICHTSIGNAL Ep III – Heute			5542	Vorsignal mit 4 Linsen	30.40	6253	Haupt. mit 7 Licht + Vors. 5.Licht	46.40
4800	Vorsignal mit 4 Licht	26.40	5553	Vorsignal mit 5 Linsen	32.00	6262	Vorsignal mit 4 Licht	30.40
4810	Blocksignal mit 2 Licht	24.00	5561	Hauptsignal mit 2 Linsen	27.20	6273	Vorsignal mit 5 Licht	32.00
4820	Hauptsignal mit 4 Licht	26.40	5562	Haupts. 2 Linsen mit Vors. 4 L	36.80	6281	Blocksignal mit 5 Licht	32.00
4830	Hauptsignal mit 6 Licht	28.00	5571	Hauptsignal mit 3 Linsen	28.80	6310	Zwergsignal (nieder)	28.80
4850	Hauptsignal mit 6 Licht	28.00	5572	Haupts. 3 Linsen mit Vors. 4 L	38.40	„RAABERBAHN“ RÖEE (GyseV) Lichtsignal		

<b>„HO“ ÖBB LICHTSIGNAL Ep. III bis Heute</b>			<b>5581</b>	Hauptsignal mit 4 Linsen	<b>30.40</b>	<b>6400</b>	Vorsignal	<b>25.60</b>
<b>5002</b>	Gleisperrsignal nieder	<b>28.00</b>	<b>5591</b>	Blocksignal mit 5 Licht	<b>32.00</b>	<b>6410</b>	Hauptsignal mit 2 Lichtern	<b>25.60</b>
<b>5012</b>	Sperrsignal	<b>28.00</b>	<b>„HO“ SBB+CFF LICHTSIGNAL System Ep. V</b>			<b>6411</b>	Hauptsignal 2 Licht mit Verschs.	<b>28.80</b>
<b>5022</b>	Verschubsignal	<b>28.00</b>	<b>5602</b>	Ausfahrtsignal	<b>30.40</b>	<b>6420</b>	Hauptsignal mit 3 Lichtern	<b>27.20</b>
<b>5032</b>	Vorsignal	<b>28.00</b>	<b>5612</b>	Einfahrtsignal	<b>28.80</b>	<b>6421</b>	Hauptsignal 3 Licht mit Verschs.	<b>30.40</b>
<b>5042</b>	Hauptsignal zweibegriffig	<b>24.00</b>	<b>5622</b>	Vorsignal	<b>27.20</b>	<b>6422</b>	Blocksignal mit 3 Lichtern	<b>27.20</b>
<b>5052</b>	Hauptsignal grün / rot / gelb	<b>25.60</b>	<b>5632</b>	Blocksignal	<b>24.00</b>	<b>6430</b>	Hauptsignal mit 4 Lichtern	<b>28.80</b>
<b>5062</b>	Hauptsignal grün / rot / grün	<b>25.60</b>	<b>5642</b>	Ausfahrts. passend Querträger	<b>33.60</b>	<b>6431</b>	Hauptsignal 4 Licht mit Verschs.	<b>32.00</b>
<b>5072</b>	Haupts.+ Verschubsignal	<b>33.60</b>	<b>5652</b>	Einfahrtsignal. ohne Mast	<b>20.80</b>	<b>6440</b>	Rangiersignal mit 2 Lichtern	<b>27.20</b>
<b>5082</b>	Haupts.+ Versch. gr / ro / ge	<b>35.20</b>	<b>5662</b>	Vorsignal, ohne Mast	<b>19.20</b>	<b>6450</b>	Signalnachahmer mit 4 Lichtern	<b>32.00</b>
<b>5092</b>	Haupts.+ Versch. gr / ro / gr	<b>35.20</b>	<b>„HO“ DB „Hv“ LICHTSIGNAL Ep.III bis heute</b>			<b>„HO“ NSB NORVEGISCHE LICHTSIGNAL</b>		
<b>5102</b>	Haupts. gr / ro + Vorsignal	<b>36.00</b>	<b>5800</b>	Vorsignal 4 Licht	<b>26.40</b>	<b>6460</b>	Vorsignal	
<b>5112</b>	Haupts. gr / ro / ge + Vorsignal	<b>36.80</b>	<b>5801</b>	Vorsignal 4 Licht mit Zusatzlicht	<b>29.60</b>	<b>6470</b>	Hauptsignal mit 2 Licht	
<b>5122</b>	Haupts. gr / ro / gr + Vorsignal	<b>36.80</b>	<b>5810</b>	Blocksignal mit 2 Licht	<b>24.00</b>	<b>6480</b>	Hauptsignal mit 3 Licht	
<b>5132</b>	Haupts. gr/ro/ge + Vpr + Versch.	<b>39.20</b>	<b>5811</b>	Blocksignal 2 Licht mit Vorsignal	<b>36.80</b>	<b>6490</b>	Haupts. 3 Licht mit Vors. 2 Licht	
<b>5142</b>	Haupts. gr/ro/gr + Vor + Versch.	<b>39.20</b>	<b>5820</b>	Hauptsignal mit 4 Licht	<b>26.40</b>	<b>„HO“ LEUCHTEN</b>		
<b>5152</b>	Hauptsignal gr/rot/ge + Verschubs	<b>35.20</b>	<b>5821</b>	Hauptsignal 4 Licht + Vorsignal	<b>38.40</b>	<b>7170</b>	Leuchte Nürnberg 4-fach Schwarz	<b>40.00</b>
<b>5162</b>	Hauptsignal gr/ro/gr + Verschubs.	<b>35.20</b>	<b>5830</b>	Hauptsignal mit 6 Licht	<b>28.00</b>	<b>7250</b>	SBB Bahnsteigleuchte, ohne Mast	<b>19.20</b>
<b>5172</b>	Hauptsignal gr / rot / ge / gr.	<b>28.00</b>	<b>5840</b>	Hauptsperrsignal 5 Licht	<b>27.20</b>	<b>PATENTIERTE SOCKET (ausenseite)</b>		
<b>5182</b>	Haupts. gr/rot/ge/gr + Vorsignal	<b>40.00</b>	<b>5841</b>	Hauptsperrsignal 5 Licht + Vorsignal	<b>39.20</b>	<b>9500</b>	Klein mit 6 Kontakt	<b>4.00</b>
<b>5192</b>	Haupts. + Vors. + Verschubsignal	<b>43.20</b>	<b>5850</b>	Hauptsperrsignal mit 6 Licht	<b>28.00</b>	<b>9501</b>	Gross mit 13 Kontakt	<b>4.80</b>
<b>5xx7</b>	Ersatzlicht zum Hauptsignal	<b>+4.80</b>	<b>5851</b>	Hauptsperrsignal 6 Licht + Vorsignal	<b>40.00</b>	<b>H0e Signale</b>		
<b>„HO“ ÖBB LICHTSIGNAL Bauform 1981</b>			<b>5860</b>	Gleiswechschelanzeigersignalen	<b>29.60</b>	<b>5700</b>	Österreichisches Vorsignal	<b>29,70</b>
<b>5200</b>	Haupts 1 mit gleispersignal	<b>32.80</b>	<b>58x5</b>	+ Ersatz Zs 1 mit Funktion +	<b>14.40</b>	<b>5710</b>	Österr. Hauptsignal 2 begr.	<b>30,60</b>
<b>5210</b>	Haupts 2 mit ersatzsignal	<b>34.40</b>	<b>„HO“ DB KOMPAKTSIGNAL Ep. IV-VI</b>			<b>5720</b>	Österr. Hauptsignal 3 begr.	<b>32,30</b>
<b>5220</b>	Haupts 2 mit ersatzsignal	<b>28.80</b>	<b>5950</b>	Vorsignal 4 Lichtern	<b>28.00</b>			
<b>5221</b>	Haupts 2 mit ersatz + Vorsignal	<b>38.40</b>	<b>5960</b>	Hauptsignal 2 / 3 Zusatzlicht	<b>29.60</b>			
<b>5230</b>	Haupts 2 mit ersatz + Verschubs.	<b>32.80</b>	<b>5961</b>	Haupts. 2 / 3 Licht + Vorsignal	<b>39.20</b>			
<b>5231</b>	Haupts 2 mit ersatz. + Vorsignal	<b>43.20</b>	<b>5970</b>	Hauptsignal 3 Licht + 3 Zusatzlicht	<b>31.20</b>			
<b>5240</b>	Haupt 3 mit ersatz 60 km/h	<b>30.40</b>	<b>5971</b>	Haupts. 3 / 3 Licht + Vorsignal	<b>40.80</b>			
<b>5241</b>	Haupt 3 mit ersatz + Vorsignal	<b>40.00</b>	<b>5980</b>	Hauptsignal 3/ 3+2 zuastzlicht	<b>36.80</b>			
<b>5250</b>	Haupt 3 mit ersatz 40 km/h	<b>30.40</b>	<b>5981</b>	Haupts. 3/ 3+2 Licht + Vorsignal	<b>46.40</b>			
<b>5251</b>	Haupt 3 mit ersatz + Vorsignal	<b>40.00</b>	<b>5990</b>	Hauptsignal 4 / 3 Zusatzlicht	<b>35.20</b>			
<b>5260</b>	Haupt 3 mit ersatz, Vers.60 km/h	<b>36.00</b>	<b>5991</b>	Haupts. 4 / 3 Licht + Vorsignal	<b>44.80</b>			
<b>5261</b>	Haupt 3 mit ersatz, Ver+Vorsignal	<b>45.60</b>	<b>„HO“ DB AG „KS“ Signal mit Gittermast Ep. V-</b>					
<b>5270</b>	Haupt 3 mit ersatz. Vers. 40 km/h	<b>36.00</b>	<b>6050</b>	Vorsignal mit 2 Lichtern	<b>24.80</b>			